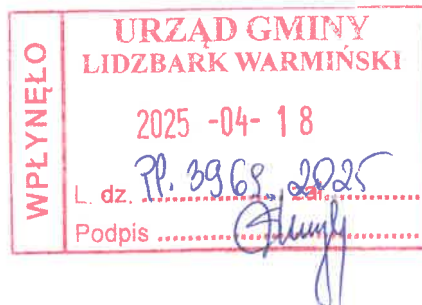




**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie**



Olsztyn, dnia 15 kwietnia 2025 r.

OOL.Z-3.439.22.2025.BS

Sz. P. Fabian Andrukajtis
Wójt Gminy Lidzbark Warmiński
11-100 Lidzbark Warmiński
ul. Ignacego Krasickiego 1

Szanowny Panie Wójtce,

w odpowiedzi na zawiadomienie z dnia 3 kwietnia 2025 r. znak: OŚN.6720.1.2025 w sprawie podjęcia przez Radę Gminy Lidzbark Warmiński Uchwały Nr VII/39/2024 z dnia 29 sierpnia 2024 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia **planu ogólnego Gminy Lidzbark Warmiński**, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie działając na podstawie art. 18, art. 20 i art. 35 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.; zwanej dalej u.d.p.) oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518; zwanego dalej rozporządzeniem MI), zgłasza następujące wnioski:

1. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych z dnia 9 lutego 2023 r. (Dz. U z 2023 r. poz. 455) w województwach dolnośląskim, kujawsko-pomorskim, lubelskim, lubuskim, łódzkim, małopolskim, mazowieckim, opolskim, podkarpackim, podlaskim, pomorskim, śląskim, świętokrzyskim, warmińsko-mazurskim, wielkopolskim, zachodniopomorskim oraz Zarządzeniem Nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 1 kwietnia 2025 r. w sprawie nadania numerów drogom krajowym, przez teren gminy Lidzbark Warmiński przechodzi **droga krajowa nr 51 granica państwa - Bezledy - Bartoszyce - Lidzbark Warmiński - Dobrze Miasto - Olsztyn - Olsztynek**, położona na gruntach Skarbu Państwa. Zarząd drogi sprawuje nieodpłatny trwały zarząd gruntami w pasie drogowym.

2. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad jest zarządcą drogi krajowej nr 51 na podstawie **art. 18 ust. 1 i art. 19 ust. 2 pkt 1)** u.d.p.
3. Droga krajowa nr 51 na przedmiotowym odcinku zakwalifikowana została zarządzeniem nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 1 kwietnia 2025 r. w sprawie klas istniejących dróg krajowych, do klas dróg głównych ruchu przyspieszonego (**droga klasy GP**).
4. Obsługę komunikacyjną terenu gminy należy zapewnić poprzez układ dróg niższej klasy, skomunikowanych z drogą krajową nr 51, wyłącznie poprzez istniejące skrzyżowania.
5. Zgodnie z **art. 43 ust. 1** u.d.p. obiekty budowlane przy drogach krajowych oraz niebędące obiektami budowlanymi reklamy umieszczone przy drogach poza obszarami zabudowanymi, powinny być usytuowane w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi krajowej: w terenie zabudowy co najmniej 10,0 m, poza terenem zabudowy co najmniej 25,0 m. Dlatego też wnosimy o rezerwację terenu, o którym mowa w art. 43 u.d.p., jako strefę otwartą obejmującą teren z art. 43 u.d.p.
6. Zgodnie z **art. 39 ust. 1 pkt 5 lit. b** u.d.p. zabrania się umieszczania reklam poza obszarami zabudowanymi, z wyłączeniem parkingów i miejsc obsługi podróżnych. Dlatego też, wnosimy o ujęcie w planie ogólnym zapisów o zakazie sytuowania wszelkich reklam poza obszarami zabudowanymi w strefie komunikacji drogi krajowej nr 51.
7. Zgodnie z **§ 55 ust. 1 pkt 1** rozporządzenia MI – zjazdu zwykłego nie projektuje się z jezdni drogi klasy A, S lub GP, z wyjątkiem drogi klasy GP w trudnych warunkach. W związku z tym wnosimy o nie projektowanie w planie ogólnym nowych zjazdów na drogę krajową nr 51.
8. Na podstawie **§ 6** rozporządzenia MI, cyt. „§ 6. Drogę sytuje się w pasie drogowym tak, aby uwzględnić potrzebę ochrony drogi i jej użytkowników oraz terenów przyległych do pasa drogowego przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem.”. Dlatego też, ważną informacją w sprawie jest to, że w opracowaniu jest obecnie projekt budowlany rozbudowy drogi krajowej nr 51, na odcinku Bartoszyce – Lidzbark Warmiński i na odcinku Lidzbark Warmiński - Wichrowo. Celem rozbudowy drogi krajowej nr 51 jest podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprawienie warunków przejazdu tranzytowego oraz lokalnego poprzez polepszenie warunków techniczno-użytkowych drogi, a w szczególności wzmocnienie konstrukcji nawierzchni i poprawę geometrii drogi. Inwestycja planowana jest w istniejącym śladzie drogi krajowej nr 51, z korektą łuków poziomych i poszerzeniem pasa drogowego. Zgodnie z harmonogramem realizacji zadania uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) planowane jest w I kwartale 2026 r. Planowane rozpoczęcie robót budowlanych na przedmiotowych odcinkach drogi planowane jest 09.2026 r.

Dlatego też, w projekcie planu ogólnego, należy uwzględnić rezerwę terenu pod nowy pas drogowy drogi krajowej nr 51 oraz rozwiązania z zakresu organizacji ruchu.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi krajowej nr 51:

- przekrój: 1×2
 - klasa drogi: GP
 - dopuszczalne obciążenie: 11,5 t/oś
 - prędkość projektowa: 80 km/h
 - szerokość pasa ruchu: 3,50 m.
 - kategoria ruchu: KR4
- 9.** Projektowane urządzenia sieci infrastruktury technicznej, na przejściach pod korpusem drogi krajowej należy projektować prostopadle do osi drogi oraz należy lokalizować poza pasem drogi krajowej z zachowaniem przepisów prawa, w szczególności **art. 42, 43** u.d.p.
- 10.** Odległość planowanych turbin wiatrowych od granicy pasa drogowego drogi krajowej nie może być mniejsza niż maksymalna wysokość obiektu (wysokość ponad poziom terenu skrajnego punktu wirnika/skrzydła elektrowni wiatrowej w pozycji pionowej) powiększona o 50%.
- 11.** Odległość planowanych wież telefonii komórkowych od krawędzi jezdni drogi krajowej nie może być mniejsza niż maksymalna wysokość obiektu.
- 12.** Na podstawie:
- art. 5 Prawa Budowlanego z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 725 ze zm.), *„Obiekt budowlany wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając: spełnienie wymagań podstawowych dotyczących:... e) ochrony przed hałasem”.*
 - art. 72 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 54 ze zm.), *„Określając ustalenia planu ogólnego gminy oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, zapewnia się warunki utrzymania równowagi przyrodniczej i racjonalną gospodarkę zasobami środowiska, w szczególności przez: (...) 6) uwzględnienie innych potrzeb w zakresie, ochrony przed hałasem”.*
 - § 11 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1225 ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie *„Budynek z pomieszczeniami przeznaczonymi na pobyt ludzi powinien być wznoszony poza zasięgiem zagrożeń i uciążliwości określonych w przepisach odrębnych, przy czym dopuszcza się wznoszenie budynków w tym zasięgu pod warunkiem zastosowania środków*

technicznych zmniejszających uciążliwość poniżej poziomu ustalonego w tych przepisach bądź zwiększających odporność budynku na te zagrożenia i uciążliwości. Do uciążliwości zalicza się w szczególności – hałas i drgania (wibracje)”.

Ponadto zgodnie z § 323 ust. 1 i ust. 2 tego rozporządzenia budynek i urządzenia z nim związane powinny być zaprojektowane i wykonane w taki sposób, aby poziom hałasu, na który będą narażeni użytkownicy lub ludzie znajdujący się w ich sąsiedztwie nie stanowił zagrożenia dla ich zdrowia, a także umożliwiał im pracę, odpoczynek i sen w zadowalających warunkach. Pomieszczenia w budynkach mieszkalnych, zamieszkania zbiorowego i użyteczności publicznej należy zatem chronić przed hałasem zewnętrznym przenikającym do pomieszczeń spoza budynku.

- 13.** Ze względu na obowiązujące normy hałasu określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112) oraz w związku z tym, że ruch samochodowy systematycznie wzrasta tutaj. Oddział proponuje przyjąć lokalizowanie nowej zabudowy mieszkalnej, zamieszkania zbiorowego i użyteczności publicznej w odległości nie mniejszej niż **100 m, licząc od osi drogi krajowej nr 51**. Zarządca drogi zastrzega, że szczegółowo będzie mógł się odnieść do lokalizacji nowej funkcji mieszkalnej, zamieszkania zbiorowego i użyteczności publicznej, po przedstawieniu do uzgodnienia projektu planu ogólnego. Wskazane jest, by przed ww. zabudową od strony drogi krajowej projektować zabudowę usługową, tak by stanowiła dodatkowo element ekranujący hałas od drogi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Marzena Wojtunik
z-ca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Do wiadomości:

1. aa – PURDE

Sprawę prowadzi:

Bożena Szczubełek, Specjalista, tel.: (89) 521-28-30, e-mail: bszczubelek@gddkia.gov.pl